**«Қазақстан географиясы: экономикалық аудандар» факультативінің мазмұны**

**1. Қазақстан шаруашылығына жалпы шолу:**

*1) шаруашылықтың жетекші салалары: өнеркәсіп, ауыл шаруашылығы, көлік;*

Қазақстанның өнеркәсібі - Қазақстан экономикасының саласы. Қазақстанның ЖІӨ-дегі өнеркәсіп үлесі - 34,1% (2017 жыл). Өнеркәсіпте жұмыспен қамтылған халықтың үлесі - 20,4% (2017 жыл).

Қазіргі уақытта өнеркәсіп Қазақстан экономикасының құрылымында үштен бір бөлігін алып отыр. Тау-кен өндіру секторы жұмыспен қамтудың 2,9%-дан астамын және экономикадағы жалпы қосылған құнның 18%-ын қамтамасыз етеді. Өндіруші өнеркәсіптегі негізгі капиталға инвестициялар бүгінде жалпы көлемнің 30%-дан астамын, ал өңдеуші өнеркәсіпте бар болғаны 12%-ды құрайды. Өндіруші салалар өнімдерінің жетекші экспорттаушысы (бірінші кезекте мұнай есебінен) Қазақстан жан басына шаққандағы экспорт көрсеткіші бойынша ТМД-ның барлық елдерінен алда келеді. Алайда, Қазақстан Республикасында өңдеуші өнеркәсіп өнімдерінің жан басына шаққандағы орташа экспорты Ресейге қарағанда екі есе төмен.

Индустрияландыру процесінде өнеркәсіптегі екпін біртіндеп өңдеу өнеркәсібіне қарай жылжиды, дегенмен оның даму деңгейі **салыстырмалы түрде төмен болып қала береді**. Өңдеуші өнеркәсіп жұмыспен қамтудың 7%-ын және ел экономикасының жалпы қосылған құнының 11%-ын қалыптастырады. Салыстыру үшін Қазақстанның өңдеуші өнеркәсібіндегі өнімділік деңгейі экономикалық ынтымақтастық және даму ұйымына (ЭЫДҰ) мүше елдер бойынша орташа деңгейден 2 есе төмен, өңдеуші өнеркәсіпте жұмыс істейтіндердің үлесі бойынша Қазақстан ЭЫДҰ-ның барлық елдерінен төмен.

Қазақстандағы ауыл шаруашылығы **Қазақстан экономикасының шағын секторы болып қала береді**. Ауыл шаруашылығының ЖІӨ-ге қосқан үлесі 10%-дан аз — ол 6,7% ретінде тіркелді және жұмыс күшінің тек 20% құрады. Сонымен қатар, ел жерінің 70%-ында өсімдік және мал шаруашылығымен айналысады. Солтүстік Америкамен салыстырғанда жердің салыстырмалы түрде аз пайызы дақылдарды өсіру үшін қолданылады, ал елдің солтүстігінде бұл пайыз жоғары. Ауыл шаруашылығы жерлерінің **70%-ы тұрақты жайылымдар** болып табылады.

Қазақстанда көлік маңызды рөл атқарады. Елдің орасан зор аумақтары (2,7 млн км2), халық тығыздығының төмендігі, өнеркәсіп пен ауыл шаруашылығы орталықтарының бытыраңқылығы, сондай-ақ әлемдік нарықтардан алшақтығы дамыған көлік жүйесін иелену Қазақстан үшін аса қажет етеді.

*2)* *Қазақстан шаруашылығындағы өнеркәсіптің рөлі мен салалық құрамы. Қазақстанда ауыл шаруашылығының дамуы. Ауыл шаруашылығының негізгі салалары.*

Кез келген **ел экономикасының іргетасы өнеркәсіп** болып табылады. Қалыпты экономикалық жағдай үшін халық шаруашылығының барлық салаларын дамыту қажет екеніне қарамастан, өнеркәсіп соған қарамастан жетекші экономикалық сала болып табылады. Өнеркәсіптің, әсіресе химия өнеркәсібі, машина жасау, электр энергетикасы сияқты салалардың дамуы **ғылыми-техникалық прогресті жеделдету үшін негіз** болып табылады. Өнеркәсіп Қазақстан Республикасының барлық объектілерін экономикалық дамытудың және кеңейтілген молықтырудың негізі болып табылады.

Елде ірі халық шаруашылығы кешені, ең алдымен отын-энергетика, металлургия, мұнай-химия, машина жасау, агроөнеркәсіп кешені қалыптасты. Өнеркәсіп ел **өнімінің 50%-дан астамын** береді. **Алайда, әзірге шикізатты өндіру және бастапқы өңдеу басым**. Қазақстан өнеркәсібінде экономикаға басты әсер ететін салалар: түсті металлургия; қара металлургия; химия және мұнай-химия индустриясы; машина жасау; құрылыс материалдары өнеркәсібі; көлік.

Ауыл шаруашылығы - саудадан кейін жұмыспен қамтылғандар саны бойынша елдегі екінші сала. Ауылдық жерлерде **халықтың 42%-ға жуығы** тұрады, бұл ретте салада 1,5 млн адам жұмыс істейді. Қазақстан ауданы бойынша дүние жүзінде тоғызыншы орында және аумақтың 74%-ға жуығы елде ауыл шаруашылығын жүргізуге жарамды.

Қазақстанда дәстүрлі түрде 2 негізгі сала ұсынылған: **өсімдік шаруашылығы** - ауыл шаруашылығының негізі. Ел аумағында жүгері, сұлы, тары, арпа, қарақұмық, күріш және жаздық бидай өсіріледі. Майлы дақылдар мен қант қызылшасы да айтарлықтай аумақты алып жатыр. Сондай-ақ, жүзім, қауын, алма, картоп, зығыр және мақтаны атап өтуге болады. Елдегі **мал шаруашылығы** ірі қара, сонымен қатар ешкі, шошқа, түйе, жылқы және қой өсірумен ұсынылған.

*3)* *Көлік, оның шаруашылықтағы рөлі.*

Қазақстан аумағы бойынша әлемде тоғызыншы орында, көлік өңірлер арасындағы үлкен қашықтықты еңсерудің жалғыз тәсілі болып табылады, бұл жүк тасымалдауға да, адамдардың қозғалысына да қатысты. Сондай-ақ, елдің Каспий теңізінен басқа теңіздер мен мұхиттарға шыға алмайтыны белгілі, нәтижесінде барлық тасымалдардың негізгі үлесі құрлықтағы көлік түрлеріне тиесілі.

Қазақстандағы **теміржол көлігінің** маңызы өте зор. Қазақстан темір жолдары жалпы **жүк айналымының 68%-ын** және елдің **жолаушылар ағынының 57%-дан астамын** қамтамасыз етеді. Қазақстандағы темір жолдардың ұзындығы 15 мың км-ден асады, 16 түйісу пункті (Ресеймен 11, Өзбекстанмен 2, Қырғызстанмен 1, Қытаймен 2) Қазақстанның темір жол жүйесін көрші мемлекеттермен байланыстырады. Ресей мен Қазақстанның теміржол жүйелері өзара тәуелді.

Қазақстанда 2020 жылы ІІМ есебінде барлық үлгідегі **4 млн 520 мың көлік құралы** болады. Ең үлкен үлесті жеңіл автомобильдер құрайды - 83,2% немесе 3 млн 758 мың дана, одан әрі жүк техникасы (423,1 мың; 9,4%), тіркемелер мен жартылай тіркемелер (214,3 мың; 4,7%), автобустар (67,9 мың; 1,5%) және мототехника (55,9 мың; 1,2%). Қазақстан аумағында **3 898 131 жеңіл автомобиль** тіркелген. Барлық көлік құралдарының орташа жасы 20,7 жасты, жеңіл автомобильдер - 19,9 жасты; жүк көліктері – 24,8 жасты, тіркемелер – 24,3 жасты, автобустар – 18,3 жасты, мототехника – 30,2 жасты құрайды. Қазақстанда 2019 жылы ұзындығы **95629** км-ден асатын автомобиль жолдары желісі бар, олардың көпшілігі қайта жаңартуды және жөндеуді қажет етеді.

**Қазақстанның үлкен қашықтыққа созылуына байланысты әуе көлігі үлкен рөл атқарады. Қазақстанда 22 ірі әуежай бар, олардың 14-і халықаралық тасымалдарға қызмет көрсетеді. Әуежайлардың көпшілігі толық жүктелмеген, қазіргі уақытта республиканың аэронавигациялық жүйесінің өткізу қабілеті бес еседен астам қорға ие. Еуропа мен Азия арасындағы жүк және жолаушылар әуе тасымалдарының транзиті сала үшін үлкен маңызға ие. Қазақстанның ең ірі әуе компаниясы "Air Astana" болып табылады.**

**Кеме қатынасы ашық Қазақстанның су жолдарының ұзындығы 3982 км, кеме қатынасы үшін жарамды су жолдарын Ертіс, Сырдария, Орал және Қиғаш өзендері, Іле және Есіл (Петропавл су қоймасынан), Бұқтырма, Өскемен, Шүлбі, Қапшағай су қоймалары, Балқаш және Зайсан көлдері құрайды. Каспий теңізі арқылы Қазақстан Ресеймен, Иранмен, Әзірбайжанмен, Түркіменстанмен байланысты. Қара және Балтық теңіздері бар Ресейдің өзендері мен каналдар желісі арқылы және одан әрі Батыс Еуропа елдерімен, Ақтау порты Қазақстанның мұз қатпайтын жалғыз теңіз порты және халықаралық маршруттардағы стратегиялық пункт болып табылады.**

**Қазақстанда 2016 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша магистральдық құбырлардың ұзындығы 23 271 км құрайды, оның ішінде газ құбырлары - 15255,5 км және мұнай құбырлары - 8015,1 км.**

**2. Қазақстанның экономикалық аудандарының географиясы:**

*1) экономикалық аудандар туралы түсінік.*

Экономикалық аймақ - бұл елдің біртұтас халық шаруашылығының аумақтық байланысты бөліктері, олардың әр түрлі мамандануы, өндірілетін тауарлардың тұрақты алмасуы және басқа да экономикалық қатынастар.

**Қазақстанның экономикалық аудандастырылуы - бұл Қазақстанның экономикалық-географиялық аймақтарға аумақтық бөлінуі. Қазіргі уақытта Қазақстанда шартты түрде бес экономикалық-географиялық өңір бөлінеді.**

**Қазақстан бес ірі экономикалық ауданнан тұрады. Солтүстікте астық шаруашылығы, темір кені мен тас көмір өндіру, машина жасау, мұнай өнімдері мен ферроқорытпа өндірісі, энергетика дамыған. Шығыс Қазақстанда түсті металлургия, энергетика, машина жасау және орман шаруашылығы басым. Батыс Қазақстан - Қазақстанның ғана емес, ТМД-ның да ірі мұнай-газ өндіретін өңірі. Орталық Қазақстан шаруашылығының негізгі салалары-қара және түсті металлургия, машина жасау, мал шаруашылығы. Оңтүстік Қазақстанда мақта, күріш, жүн, астық, жеміс-жидек, көкөніс, жүзім өндіріледі; түсті металлургия, аспап жасау, жеңіл және тамақ өнеркәсібі, балық және орман шаруашылығы дамыған. Өнеркәсіптің орналасуы пайдалы қазбалардың кен орындарына, ірі қалаларға және су ресурстарына байланысты. Тау-кен өнеркәсібінің жиі шоғырлануы экологиялық жағдайдың нашарлауына себепші болды, бұл әсіресе Шығыс, Орталық және Оңтүстік Қазақстан қалаларына тән.**

**3. Орталық Қазақстан:**

*1) географиялық орналасуы. Табиғи ресурстардың алуан түрлілігі;*

Бұл аудан құрамына Қарағанды облысы кіреді. Халық саны 1385533 адамды құрайды. Орталық Қазақстанның экономикасы дәстүрлі түрде қара және түсті металлургия, машина жасау, мал шаруашылығына негізделген. Облыстың ландшафттары солтүстігінде құрғақ Қазақ ұсақ шоқысымен, оңтүстігінде Балқаш көлінің солтүстік жағалауына іргелес жатқан далалар мен шөлейттер болып табылады. Өзен желісі нашар және таяз.

Орталық Қазақстан табиғи ресурстарға бай. Бұл көмір, темір, марганец, мыс, полиметалл кендері, сирек металдар (вольфрам, молибден және т.б.), асыл металдар, химиялық шикізат, құрылыс материалдары (асбест, каолин, отқа төзімді саз, графит). Табиғи өсімдіктердің ішінде дәрілік шөптер – фармацевтика өнеркәсібінің шикізаты көп. Үлкен аумақтарды жайылымдық жерлер алып жатыр.

*2) көмір, металлургия және машина жасау өнеркәсібін дамыту. Қалалар: Теміртау, Жезқазған, Балқаш.*

 **Қарағанды көмір бассейні - әлемдегі ең ірі көмір бассейндерінің бірі. Қазақ ұсақ шоқыларының шегінде орналасқан. Көмір қоры бойынша КСРО-да Кузбасс пен Донбасстан кейін үшінші орын алды. Ауданы шамамен 4 мың км2, қоры 9 млрд тоннадан асады. Өндіру негізінен жер асты тәсілімен жүргізіледі. Негізгі өндіру орталықтары - Қарағанды, Саран, Абай, Шахтинск қалалары. Кокстелетін** **көмірді тұтынушылар Қазақстан мен Ресейдің металлургиялық зауыттары, энергетикалық көмірді тұтынушылар темір жол көлігі, электр станциялары мен өнеркәсіптік кәсіпорындар болып табылады.**

 **Қарағанды металлургия комбинаты - Теміртау қаласындағы металлургиялық кәсіпорын. Қазақстандағы ең ірі болат құю кәсіпорны КСРО-дағы ең ірі металлургиялық кәсіпорындардың бірі болып табылды.**

**Қарағанды облысында барлығы 31 машина жасау кәсіпорны бар. Шығарылатын өнімнің негізгі түрі - тау-кен байыту өнеркәсібіне арналған жабдықтар мен қосалқы бөлшектер, бұл өңірдің экономикалық ерекшелігіне негізделген.**

**Теміртау - Қарағанды облысында орналасқан қала. Қала құраушы элемент - Қазақстандағы ең ірі металлургиялық өндіріс "АрселорМиттал Теміртау" АҚ. 2020 жылдың басында қала тұрғыны 179200 адамды құрады. Теміртау қаласы Қазақстан Республикасының ірі өнеркәсіптік және индустриялық орталығы болып табылады. 2009 жылы өнеркәсіптік өнім өндірісінің көлемі құндық мәнде 265,0 млрд теңгені құрады. Оның 86%-ы "АрселорМиттал Теміртау" (Қарағанды металлургия комбинаты) металлургиялық алпауытына тиесілі.**

**Жезқазған - Қазіргі Қарағанды облысының облыстық бағыныстағы қаласы. 1997 жылдың мамыр айына дейін таратылған Жезқазған облысының орталығы болды. 2019 жылдың басында қала тұрғыны 87200 адамды құрады.**

**Жезқазғанға жақын жерде Жезқазған кен орны және Жаманайбат сияқты мыс кен орындары орналасқан, сондықтан қала экономикасының негізі металлургия болып табылады. Жезқаған — моноқала және тау-кен металлургия комбинатынан басқа ірі кәсіпорындардың болмауы оның дамуын тежейді. Жезқазған Қазақстанның логистикалық орталығына айналуға әлеуеті бар, өйткені ол солтүстік пен оңтүстікті, батыс пен шығысты байланыстырады. Шикізат пен адамдарды Жезқазған транзиті арқылы тиімді тасымалдауға болады. Бірақ инфрақұрылым мен жолдар бұған жол бермейді. Жезқазғанның пайдасы негізінен Нұр-Сұлтан, Алматы, Қарағанды және т.б. сияқты үлкен қалаларды дамытуға жұмсалады. Моноқалалар өз кәсіпорындарына және әлемдік нарықтағы бағаның өзгеруіне өте тәуелді. Осы аспектілердің өзгеруі қалада үлкен экономикалық проблемаларға әкелуі мүмкін.**

**Су деңгейінің төмендеуі, ауыз судың сапасы және ауаның ластануы қала тұрғындарының денсаулығы мен қоршаған ортаға зиян тигізеді. «Қазгидромет» РМК-ның мәліметі бойынша Жезқазғандағы ауаның ластануы өте жоғары. Ал Кеңгір су қоймасының 5-класты ластануы бар, бұл ең жоғары көрсеткіш.**

**Балқаш - облыстық бағыныстағы қала. Қала Балқаш көлінің солтүстік жағалауында, Бертіс шығанағының жанында, Орталық Қазақстанның ұсақ шоқыларының оңтүстік бөлігінде орналасқан. Қаланың пайда болуы мен дамуы 1928 жылы мыс кенінің бай кен орындарын табудың нәтижесі болды. Қала халқының саны 72892 адамды құрайды (2019 ж.).**

**Балқаш Қазақстандағы түсті металлургияның маңызды орталықтарының бірі болып табылады. Тау-кен металлургия комбинаты қала құраушы кәсіпорын болып табылады. Сондай-ақ, балық және ет өнеркәсібі кәсіпорындары бар. 1967 жылы Лондон халықаралық көрмесінде балқаштық мыс әлемдік мыс эталоны болып танылды. Мыс қорытпалары негізінде жалпақ және дөңгелек прокат шығаруға маманданған «Түсті металдарды өңдеу зауыты» бар. Өнімнің негізгі тұтынушылары — монеталар. Зауыт шығаратын прокаттан Қазақстан, Ресей, Германия, Үндістан және басқа елдердің монеталары дайындалған. Мырыш, күміс және алтын өндіру көлемінің төмендеуі кендегі осы металдардың төмен пайыздық құрамына байланысты. Зергерлік бұйымдар өндірісінің төмендеуі сұраныстың төмендеуімен байланысты, сату нарығы жоқ.**

**4. Батыс Қазақстан:**

*1) географиялық орналасуы.*

Батыс Қазақстан - Шығыс Еуропа мен Орталық Азияда орналасқан экономикалық-географиялық өңір. Оның құрамына 4 облыс кіреді: Атырау облысы, Батыс Қазақстан облысы, Ақтөбе облысы және Маңғыстау облысы. Аймақ солтүстігінде Ресей Федерациясымен, оңтүстігінде Өзбекстан және Түркіменстан Республикаларымен, батысында Каспий теңізімен шектеседі, шығысында Қазақстан Республикасының Қарағанды, Қостанай және Қызылорда облыстарымен шектеседі.

Географиялық тұрғыдан Батыс Қазақстан негізінен Каспий маңы ойпаты орналасқан Шығыс Еуропа жазығына шоғырланған. Оның аумағында Оралдың оңтүстік сілемдері мен олардың жалғасы ретінде шағын Мұғалжар таулары, сондай-ақ шартты түрде Ембі өзені де орналасқан. Маңғышлақ түбегінде теңіз деңгейінен 132 м төмен Қарақия ойпаты орналасқан. Маңғышлақ түбегінен шығысқа қарай Үстірт үстірті созылып жатыр. Батыс Қазақстанның едәуір бөлігін жазық дала мен ойпаттар алып жатыр. Өзен желісі (Орал, Ембі) ішкі ағыс бассейніне жатады, көптеген ағынсыз, тұзды көлдер бар.

*2) жер қойнауының байлығы;*

Батыс Қазақстан - еліміздің ең ірі мұнай-газ өндіретін өңірі. Әлемдегі ең ірі мұнай және газ кен орындары — Теңіз, Қарашығанақ, Қашаған.

Өңірде бірегей минералдық-шикізат базасы — көмірсутек шикізаты (мұнай, газ және газ конденсаты), хром, никель, титан, фосфорит, мырыш, мыс, алюминий және көмір қорлары бар.

Химиялық таза хром тұздарын жергілікті шикізат негізінде Ақтөбе хром қосындылары зауыты өндіреді. "Ферросплав" АҚ металл хром және көміртексіз феррохром өндіреді. Негізгі өнімнен басқа, кальций карбиді, сұйық шыны және отқа төзімді бұйымдар шығарылады. Атырау мұнай өңдеу зауыты түрлі маркалы бензиндерді, дизель отынын және басқа да өнім түрлерін өндіру бойынша өз қуатын арттырады. Қазақ газ өңдеу зауыты Жаңаөзен қаласында орналасқан.

Ақтөбе лак-бояу зауыты, сондай-ақ бор, күкірт және бор қышқылын, Минералды тыңайтқыштардың үлкен ассортиментін өндіретін химия комбинаты (Алға қ.) өз өндірісін кеңейтуді жалғастыруда. Өңірде машина жасау ("Орал" Зенит" зауыты "АҚ — кеме жасау," Ақтөберентген " АҚ — рентген жабдықтарын өндіру), металл өңдеу, жеңіл және тамақ өнеркәсібі дамуда. Ауыл шаруашылығы (мал шаруашылығы, өсімдік шаруашылығы, ет-сүт, нан-тоқаш, балық өңдеу өнеркәсібі ("Атыраубалық" АҚ) және т.б. Каспий теңізіндегі ең ірі порт - "Ақтау халықаралық теңіз сауда порты" РМК. Өзен және теңіз порттарының желісі — Атырау, Баутино, Құрық. Темір және автомобиль жолдарының дамыған желісі бар.

*3) Қалалары: Ақтөбе, Атырау, Орал, Ақтау.*

**Ақтөбе** - Ақтөбе облысының әкімшілік орталығы. Қала Ақтөбе облысының солтүстік бөлігінде, Орал өзенінің сол саласы — Елек өзенінің екі жағалауында орналасқан. 2021 жылдың басында халық саны 512452 адамды құрады. Ақтөбе Батыс Қазақстанда халық саны бойынша бірінші орын алады және осы көрсеткіш бойынша елдегі төртінші қала болып табылады (Алматы, Нұр-сұлтан және Шымкенттен кейін). Ақтөбе қаласының шығысындағы хромит кен орындарымен тығыз байланысты ірі индустриялық орталық. Онда ферроқорытпа, хром қосылыстары, ауыл шаруашылығы машиналарын жасау, рентген аппаратуралары және т.б. зауыттары орналасқан, химия, жеңіл, тамақ өнеркәсібі дамыған. Қаланың ірі кәсіпорындары Ақтөбе ферроқорытпа зауыты, Ақтөберентген, Ақтөбе хром қосылыстары зауыты (АХҚЗ) және тамақ өнеркәсібінің бірқатар кәсіпорындары болып табылады. АФЗ-да Қазақстан ферроқорытпаларының 22% өндіріледі. АХҚЗ елдегі хром тотығын, хром ангидридін, таниндерді, натрий дихроматын өндіретін жалғыз кәсіпорын болып табылады.

**Атырау** (1991 жылға дейін — Гурьев) - Атырау облысының әкімшілік орталығы. Елдің батыс бөлігінде, Жайық өзенінің жағасында орналасқан. Қазақстанның бейресми мұнай астанасы. 2020 жылдың басына қала халқы - 290700 адам. Атырау мұнай өңдеу зауыты - Қазақстанның жетекші үш мұнай өңдеу зауытының бірі. Мұнай өңдеу зауытының иесі "ҚазМұнайГаз"АҚ болып табылады. Өңдеудің жобалық қуаттылығы жылына 5,5 млн тоннаны құрайды. «Теңізшевройл» - мұнай мен ілеспе өнімдерді өндіретін және өткізетін бірлескен кәсіпорын. «Теңізшевройл» компаниясы Қазақстандағы ең ірі мұнай өндіруші кәсіпорын болып табылады. Компанияның негізін 1993 жылы 6 сәуірде Қазақстан Республикасының Президенті Н. Назарбаев және "Шеврон" америкалық компаниясы қалады. Бірлескен кәсіпорын туралы келісім-шартының қолданылу мерзімі 40 жылды құрайды.

**Орал** - Орал өзенінің бойында орналасқан қала. Батыс Қазақстан облысының әкімшілік орталығы, Каспий маңы ойпатының солтүстік шетінде орналасқан. Халқы 234155 адам. Орал өнеркәсібін энергетика, машина жасау, тамақ, ұн-жарма, жеңіл өнеркәсіп, құрылыс-материалдық өнеркәсіп салалары құрайды. Қалада "Қазақстан инжиниринг" Ұлттық компаниясы" АҚ-на кіретін "Омега" аспап жасау зауыты АҚ, "Зенит" Орал зауыты АҚ, "Гидроприбор ҒЗИ" АҚ зауыттары жұмыс істейді. Батыс Қазақстанда мұнай мен газ өндірудің қарқынды дамуына байланысты Оралдағы көптеген кәсіпорындар мұнай өңдеумен, мұнай өндірумен және тасымалдаумен байланысты жабдықтар шығаруға бағдарланған.

**Ақтау** қаласы - Маңғыстау облысының орталығы. Қала Каспий теңізінің жағалауында орналасқан. Ақтау қаласының шетінде жағажайлар созылып жатыр. Қаланы ауыз сумен МАЭК су тұщыландыру станциясы қамтамасыз етеді. 2020 жылдың басында қала тұрғыны 183097 адамды құрады. Ақтау порты Каспий теңізінің шығыс жағалауында орналасқан және әртүрлі құрғақ жүктерді, шикі мұнай мен мұнай өнімдерін халықаралық тасымалдауға арналған Қазақстанның жалғыз порты болып табылады. Порттың жүк айналымы жылына 16,8 млн тоннаны құрайды, жүк айналымын 20,5 млн тоннаға дейін арттыру жоспары бар.

**5. Солтүстік Қазақстан:**

*1) географиялық орналасуы.*

Солтүстік Қазақстан экономикалық аудан құрамына Солтүстік Қазақстан облысы, Қостанай облысы, Павлодар облысы, Ақмола облысы және еліміздің астанасы Нұр-Сұлтан қаласы кіреді. Ақмола облысы мен Нұрсұлтан қаласынан басқа барлық өңірлер Ресей Федерациясымен шектеседі.

Аймақтың едәуір бөлігін көптеген көлдер, қайың және көктерек ормандары және даласы бар Батыс Сібір жазығы алып жатыр. Өңірдің орталық және оңтүстік бөлігінде қарағайлы ормандармен көмкерілген Қазақтың ұсақ шоқылармен (Сарыарқа) ерекшеленеді. Өзен желісі елдің оңтүстігіне қарағанда жақсы дамыған. Объ бассейніне жататын ірі өзендер — Ертіс, Есіл және Тобыл суы Солтүстік Мұзды мұхитқа құяды.

2021 жылдың басына тұрғындардың саны 4079169 адамды құрады.

*2) жер қойнауының байлығы;*

Кеңес үкіметі кезінде тың жерлерді жоспарлы игеру басталды, онымен бірге өңірді қоныстандыру да басталды. Мұнда астық шаруашылығы, темір кені мен тас көмір өндіру, машина жасау, мұнай өнімдері мен ферроқорытпа өндірісі, сондай-ақ энергетика дамыған.

Солтүстік Қазақстан табиғи ресурстарға өте бай. Аймақтың табиғи жағдайлары қолайлы. Ауыл шаруашылығы алқаптары жергілікті жер ресурстарының 90%-ға жуығын алып жатыр. Жайылым көлемі 26 млн.га, ал егістік—30%. Өңірде өндіруші өнеркәсіп жақсы дамыған. Қостанай облысында темір кенінің ең үлкен қоры бар. Ол Соколов және Қашар кен орындарында өндіріледі. Жалпы, Қазақстан әлемдік темір кені нарығында үшінші орын алады. Павлодар және Қостанай облыстарында тас және қоңыр көмір кен орындары табылып, өндіруші бассейндер ашылды. Қазақстанның солтүстік бөлігінде алтын кен орны табылды. Солтүстік Қазақстан облысында қалайы, титан, күміс, түсті металдар мен техникалық алмас кен орындары бар. Олардың кейбірінде зергерлік гауһар тастар бар.

Қазақстан бидай мен ұнды әлемдегі ең ірі экспорттаушылардың бірі болып табылады. Ол 10 ірі бидай өндірушілерінің қатарына кіреді. Негізгі дәнді дақыл-ұн бидайы, ол әдетте жоғары сапалы және ақуызға ие. Қазақстанда басқа елдерге астық экспортының өсіп келе жатқан үрдісі байқалады.

*3) Солтүстік Қазақстан экономикалық ауданының қалалары;*

**Қостанай** - Қазақстанның металлургиялық кәсіпорындары үшін шикізат базасы болып табылады. Мұнда темір рудасының үлкен қоры шоғырланған. "Соколов-Сарыбай тау-кен байыту бірлестігі" (бұдан әрі -ССКӨБ) АҚ - темір кені шикізатын дайындау бойынша Қазақстан мен ТМД елдерінің ірі кәсіпорны. Негізгі өнім – офлюстелген темір кені шекемтастары және темір кені концентраты – домна өндірісі үшін жоғары сапалы шикізат. "ССКӨБ" АҚ құрамына Сарыбай, Соколов, қашар, Қоржынкөл кеніштері кіреді. "Лисаков тау-кен байыту комбинаты" АҚ темір кені, титан-циркон және басқа да концентраттарды жеткізуші болып табылады. Тас және қоңыр көмір (Обаған кен орны), боксит (Торғай кен орны) қорлары бар. Құрылыс материалдары өнеркәсібі ("Қостанайасбест"), жеңіл өнеркәсіп ("Қостанайхимволокно", аяқ киім және тігін фабрикалары), тамақ өнеркәсібі (ет консерві комбинаты, кондитерлік фабрика, "ДЕП" сүт зауыты) дамуда. Облыс жаздық бидайдың ірі өндірушісі және жеткізушісі болып табылады. Күздік қара бидай мен тары егіледі. Етті-сүтті мал шаруашылығы дамыған.

**Көкшетау** - аграрлық-өнеркәсіптік өңір. Облыс аумағында Көкшетау халықаралық әуежайы, алты жолақты 205 шақырымдық Нұрсұлтан-Щучинск автобаны бар. Облыс аумағында мемлекеттің астанасы орналасқан. Облыс 4 өңірмен — Қостанай, Солтүстік Қазақстан, Павлодар және Қарағанды облыстарымен шектеседі. Облыс пайдалы қазбаларға бай және Қазақстан Республикасының минералдық-шикізат кешенінде жетекші орындардың бірін алады. Өңірде өзінің құрамы мен ауқымдылығы бойынша барланған бірегей алтын қорлары шоғырланған (Ақкөл, Астрахан, Біржан сал, Бурабай, Бұланды, Зеренді, Шортанды аудандары және Қ. Степногорск), уран (Ақкөл, Біржан Сал, Зеренді аудандары), молибден (Біржан Сал, Ерейментау, Сандықтау аудандары), техникалық алмас, каолин, мусковит және доломит (Зеренді ауданы), темір кені (Ақкөл, Біржан Сал, Жарқайың аудандары), тас көмір (Ерейментау, Ақкөл аудандары), кең таралған пайдалы қазбалар, минералды сулар. Ақмола облысына республикада өндірілетін астықтың 25%-дан астамы, сүттің 7%-ы, еттің 8%-ы және жұмыртқаның 16%-ы тиесілі. Елдің ауыл шаруашылығының жалпы өнімінің өндірісіндегі облыстың үлесі шамамен 10% - ды құрайды. Облыс құрамында алтын кенін, уранды өндіруге, машина жасауға, химия өнеркәсібіне маманданған.

**Павлодар Қазақстанның ең ірі өзені Ертіс жағалауында орналасқан. 1938 жылы қаңтарда құрылған. Облыс Қазақстан Республикасының минералдық-шикізат кешенінде жетекші орындардың бірін алады. Павлодар Ертіс өңірінің қатты пайдалы қазбаларының баланстық қорларының жалпы құны 460 миллиард долларға бағаланады. Бұл - көмір және түрлі металдар, соның ішінде алтын, құрылыс материалдары және т.б. Кен орындарының бір бөлігі бұрыннан және табысты игеріліп келеді, қалғандарында қосымша геологиялық-барлау жұмыстары жүргізілуде, пайдалы қазбалардың нақты көлемі, өндіру жағдайлары нақтылануда. Павлодар облысында Қазақстанның барлық көмір қорларының үштен бірінен астамы шоғырланған. Ең ірі кен орындары — Екібастұз және Майкөбе кен орындары, олар тиісінше 10,5 миллиард және 2,2 миллиард тонна энергетикалық шикізат сақтайды. Осы кен орындарының ерекшелігі - көмір қабаттары тікелей жер бетіне жақын жатуы. Осыған байланысты өндіру ашық түрде жүзеге асырылады. Екібастұз бассейнін игерудің алғашқы жарты ғасырында 2 миллиард тоннадан астам көмір өндірілді. "Бозшакөл" ірі мыс-порфир кен орны игеруге дайындалды. Мұндағы кендер жер бетіне жақын орналасқан және өнеркәсіптік концентрацияда тек мыс қана емес, молибден, күміс және басқа да құнды металдар бар. Барлық кен орындарындағы мыстың жалпы қоры үш жарым миллион тоннаны құрайды. 150 тоннаға жуық алтын кен орындарының болжамды қорлары бағаланады, олар осы қымбат металдан басқа құрамында күміс, мыс, мырыш, барит бар. Бұл металдар негізінен Майқайың кен орнында (жылына 300 мың тоннаға жуық кен, одан 300 килограмм алтын, бес тонна күміс және 500 тонна мырыш (2004 жылға) балқытылады) өндіріледі. Аймақтың кен қорларының маңызды ерекшелігі - олардың көп компонентті құрамы: аталған негізгі металдардан басқа, олардың құрамында молибден, бериллий, индий, таллий, галлий, кадмий, германий, селен, теллур және т. б. Облыста малахит және бирюза кен орындары табылды. Кейбір сарапшылар техникалық және зергерлік гауһар тастарды табудың нақты алғышарттары бар деп санайды. Павлодар Ертіс өңірінде мұнай мен газдың ашық кен орындары жоқ, алайда облыс аумағының жартысына жуығын Ертіс маңы ойпаты алып жатыр, оны геологтар көмірсутек шикізатының орасан зор қорына бай деп санайды. Мұнайдың болжамды ресурстары 315 миллион тоннаға, ал газ 148 миллиард текше метрге бағаланады. Облыста кең таралған пайдалы қазбалардың 89 кен орны бар: бұл әртүрлі құрылыс материалдарын өндіруге, өнеркәсіп қажеттіліктері үшін және басқа мақсаттар үшін шикізат. Мысалы, Қарасор құмының кен орны — ТМД-дағы ең ірі болып табылады. Шамамен 700 миллион тонна құнды шикізатты (каолинді отқа төзімді саз) Суханов кен орнынан алынады.**

**Петропавл қаласы - Қазақстанның ең солтүстік облыс орталығы, Ресеймен шекарадан оңтүстікке қарай 40 км жерде орналасқан. 2020 жылдың басына Петропавл халқының саны 219231 адамды құрайды. Солтүстік Қазақстан облысы негізінен ауылшаруашылық аймағы болып табылады. Облыс республикадағы барлық астықтың төрттен бірін және майлы дақылдардың үштен бірінен астамын қамтамасыз етеді. Республиканың ауыл шаруашылығына салынған барлық инвестицияның 25 пайызы Солтүстік Қазақстан облысының үлесінде. Өңір тұрғындарының басым бөлігі ауылды жерлерде тұрып, агроөнеркәсіп кешенінде жұмыс істейді.**

**6. Оңтүстік Қазақстан.**

*1) географиялық орналасуы;*

2021 жылдың басында облыс халқының саны 9166338 адамды құрады. Бұл елдегі халқы ең көп аймақ. Мұнда Қазақстанның ірі қалалары – Алматы мен Шымкент орналасқан.

Оңтүстік Қазақстан республиканың оңтүстігінде орналасқан, оның құрамына Алматы, Жамбыл, Қызылорда, Түркістан облыстары кіреді. Экономикалық аудан Ақтөбе, Қарағанды, Шығыс Қазақстан облыстарымен, сондай-ақ Өзбекстан, Қырғызстан, Қытаймен шектеседі.

*2) Шаруашылығы;*

Оңтүстік Қазақстанның экономикасы дәстүрлі түрде жеңіл және ауыр өнеркәсіптің әр алуан салаларына негізделген. Қыстың жұмсақ болуына байланысты өсімдік шаруашылығы дамыған: мұнда мақта, күріш, жүн, астық, жеміс-жидек, көкөніс, темекі, алма, жүзім, кендір өсіріледі. Өнеркәсіп саласына түсті металлургия, машина жасау, химия өнеркәсібі, аспап жасау, жеңіл және тамақ өнеркәсібі, балық және орман шаруашылығы, мал шаруашылығы жатады.

*3) Қалалары: Алматы, Шымкент, Тараз, Талдықорған, Түркістан.*

**Алматы** - республикалық маңызы бар қала және Қазақстан Республикасының ең ірі елді мекені, Қазақстанның бұрынғы астанасы (1997 жылға дейін). 2021 жылғы мәліметтер бойынша тұрғындарының саны 1977011 адамды құрайды.

Бүгінде Алматы - Қазақстанның ірі экономикалық орталығы. Орталық Азия өңірінің ең ірі және неғұрлым дамыған мегаполисі бола отырып, Алматы халықаралық ұйымдардың, қаржы институттары мен ірі компаниялардың өкілдіктерін орналастыру орталығы ретінде қалыптасты. Халықаралық ынтымақтастық үшін айтарлықтай әлеует Еуразиялық экономикалық одақ пен Дүниежүзілік сауда ұйымы шеңберінде ашылады.

Сауданы дамыту үшін "Қорғас-Шығыс қақпасы" ЕЭА Құрғақ порты, "Батыс Еуропа–Батыс Қытай" трансұлттық дәлізі, халықаралық ритейлерлер нарығына кіру, сату көлемінің өсуі және жаңаларының пайда болуы, қалада 131 сауда орталықтары мен үйлері, 29 ірі сауда желілері өз үлестерін қосуда. Туризм әлеуеті жоғары: қалаға жақын жерде 867 туристік фирма, 160 қонақ үй, 16 мұражай, 16 театр, 25 кинотеатр, екі эстрада театры, көптеген тарихи және мәдени ескерткіштер, бір қорық және төрт ұлттық табиғи парк жұмыс істейді, Алматы өңіріндегі 10 демалыс саябағы, 12 санаторий-курорттық мекеме және тағы басқалар, ЮНЕСКО-ның дүниежүзілік мұрасының 4 ескерткіші (Тамғалы петроглифтері, Қаялық, Қарамерген және Тальхиз қалашықтары), Алматы ЮНЕСКО-ның шығармашылық қалалар желісіне қосылған, Қазақстанның әрбір 2-ші шетелдік қонағы Алматыға келеді, қонақ үй және мейрамхана бизнесі саласында жаңа ақпараттық технологиялар мен бағдарламалық құралдар пайдаланылады.

Алматы қаласының ресурстық-шикізат базасы жоқ екеніне қарамастан, бұл өңір өнеркәсіп пен сауданы дамытудың ірі орталығы болып табылады.

**Шымкент - Қазақстанның оңтүстігіндегі қала, республикалық маңызы бар үш қаланың бірі; Шымкент - халық саны бойынша үшінші және Қазақстандағы алып жатқан аумағы бойынша бірінші қала, ірі өнеркәсіптік, сауда және мәдени орталықтарының бірі; халық саны бойынша елдің екінші агломерациясын құрайды. 2021 жылдың 1 қаңтарына қала халқының саны 1074167 адамды құрады. Шымкент - Қазақстанның жетекші өнеркәсіптік және экономикалық орталықтарының бірі. Қалада түсті металлургия, машина жасау, химия, мұнай өңдеу және тамақ өнеркәсібінің өнеркәсіптік кәсіпорындары бар. Қазіргі таңда мұнай-химия және фармацевтика өнеркәсібі "ПетроҚазақстан Ойл Продактс" ЖШС (бұрынғы Шымкент МӨЗ), "Химфарм" АҚ (дәрілік препараттар өндірісі) сияқты кәсіпорындардан тұрады. Металлургия - "Южполиметалл" АҚ (Шымкент қорғасын зауыты — қорғасын және басқа да өнімдер өндірісі). Машина жасау - "Карданвал" АҚ (автомобильдер мен тракторларға қажетті қосалқы бөлшектер өндіру), "Южмаш" АҚ (ұсталық-пресс машиналарын, қосалқы бөлшектер мен жабдықтар өндіру), "Электроаппарат" ЖШС (күштік ажыратқыштар мен басқа да өнімдер өндіру). Жеңіл өнеркәсіп кәсіпорындары - "Восход" (жүн және жартылай жүн маталардан: костюмдерден, пальтодан, күртешелерден және т.б. тігін бұйымдарын дайындау), "Адал" (тоқыма өндірісі), "Эластик" (жоғары сапалы иірімжіптен шұлық өндіру). Құрылыс материалдарын "Шымкентцемент" АҚ (бұрынғы Шымкент цемент зауыты), "Құрылыс материалдары" (құрылыс кірпіштерін өндіру) және басқалары өндіреді. Сондай-ақ, қалада "Шымкентмай" АҚ және "Қайнар" ЖШС (мақта, күнбағыс, мақсары, соя тұқымдарын өңдеу, тағамдық тазартылған май және т. б. өнімдер өндіру), "Шымкентпиво" АҚ (сыра өндіру), "Визит" АҚ (салқындатылған сусындар өндіру), "Шымкентсут" АҚ (сүт өнімдерін өндіру) және т. б. жұмыс істейді. Қалада туристік қызметтермен 20 мамандандырылған фирма мен мекеме айналысады. Маршрут бағыттары тарихи орындарға бару, экзотикалық аудандарға саяхат, аңшылық пен балық аулау, тау туризмі сияқты туризм түрлерін қарастырады.**

**Тараз - Жамбыл облысының әкімшілік орталығы. Елдің оңтүстігінде, Қырғызстан шекарасына жақын жерде, Талас өзенінде орналасқан. Қала тұрғындарының саны 357795 адамды құрайды (2020 ж.). Өнеркәсіптің дамуы мен географиялық жағдайы Қазақстанның оңтүстігі мен оңтүстік-шығысын республиканың орталық және солтүстік-шығыс бөлігімен және көрші мемлекеттермен байланыстыратын Шу қаласындағы ірі көлік торабы бар көлік-коммуникациялық инфрақұрылымды алдын-ала анықтады.**

**Қалада химия және металлургия өнеркәсібі зауыттары жұмыс істейді: фосфор зауыты, қос суперфосфат зауыты, Химпром, Қазфосфат, Тараз металлургия зауыты, Тараз металл құрастыру зауыты.**

**Талдықорған - Алматы облысының әкімшілік орталығы. Жетісу орталығында Қаратал өзенінің жағасында, Жоңғар Алатауының бөктерінде, теңіз деңгейінен 602 метр жоғары биіктікте орналасқан. 2019 жылдың басында қала тұрғыны 145403 адамды құрады. Талдықорған экономикасының негізі өнеркәсіптік өндіріс болып табылады, оның базасы қолайлы көлік-географиялық жағдайды ескере отырып құрылған. Қалада барлығы 24 негізгі өнеркәсіптік кәсіпорын бар, оның ішінде 5 қайта өңдеу кәсіпорны. Сонымен қатар, 48 шағын өндіріс орны бар. 1956 жылы Талдықорған темір-бетон зауыты ашылды. 1961 жылдың қаңтарында жиһаз фабрикасы, ал жылдың соңында Талды-Қорған эксперименттік коммуналдық жабдық зауыты (қазіргі "Темір" АҚ) ашылды. 1976 жылы "Арман" металл ұсақтағыш зауыты ашылды, оның өнімдерін бұрынғы Одақтың барлық бұрыштарынан кездестіруге болады. Талдықорғанда аккумуляторлық "Қайнар", машина жасау "Мирас", "Инфраэнерго" ЖШС, "АСПМК-519" ЖШС зауыттары; фабрика: құрылыс материалдары комбинаты бар. Бүгінде қалада белсенді құрылыс жұмыстары жүргізілуде.**

**Түркістан - Қазақстанның оңтүстігінде, Сырдария өзеніне жақын орналасқан қала. 2018 жылдың 19 маусымынан бастап Түркістан облысының (бұрынғы-Оңтүстік Қазақстан) әкімшілік орталығы болып табылады. Қазақстанның ежелгі қалаларының бірі. Шымкент қаласынан солтүстік-батысқа қарай 160 км жерде, Қызылорда мен Ташкент аралығындағы Ташкент темір жолында орналасқан. Барлығы - 164746 тұрғын. Қалада 13 өнеркәсіптік нысан жұмыс істейді, олардың ішіндегі ең ірілері: Ясы КПО мақта өңдеу зауыты, машина жасау зауыты, Түркістан-агрореммаш, тігін-трикотажды фабрика, антибиотиктер зауыты, таңу материалдарын өндіру бойынша "Парабе" Қазақ-Британ бірлескен кәсіпорны, тоқыма және тігін өнеркәсібі кәсіпорындарының арасында - "Яссы", "Тұран", "Ақ-Алтын", "ШТФ—Түркістан", тамақ өнеркәсібі кәсіпорындары, құрылыс материалдарын өндірушілер жұмыс істейді. Мал шаруашылығы, өсімдік шаруашылығы дамыған. Өңірдің ауыл шаруашылығында дәнді дақылдар мен шитті мақтаның жоғары сорттарын өсіру ерекше орын алады. Қала ірі аймақтық сауда орталығы болып табылады.**

**Қызылорда - Қызылорда облысының әкімшілік орталығы. Тұрғыны 242 462 адам (2020). Қала 1820 жылы Қоқан хандығының бекінісі ретінде Ақ мешіт деген атпен құрылған. Сырдарияның екі жағалауында, Нұр-Сұлтаннан оңтүстік-батысқа қарай 830 км жерде орналасқан. Құрылыс материалдары мен үй құрылысы зауыттары, тамақ өнеркәсібі жұмыс істейді. 1980-ші жылдардың ортасынан бастап өңірде мұнай мен газ өндіру белсенді дамуда: "ПетроҚазақстан Құмкөл Ресорсиз "АҚ, "Торғай Петролеум", "Қазгермұнай" БК ЖШС, "Қуатамлонмұнай "ЖШС, "КОР" ҰК, "СНПС-Ай Дан Мұнай" АҚ, "БИС" ЖШС. 2010 жылдың қазан айында Қызылорда-Құмкөл (Қарағанды облысы) автомобиль жолының құрылысы аяқталды.**

**7. Шығыс Қазақстан:**

*1) Өнеркәсібі мен ауыл шаруашылығы;*

Шығыс Қазақстан облысы — Қазақстанның шығыс бөлігіндегі, Ресей және Қытай шекарасындағы облыс. Әкімшілік орталығы - Өскемен қаласы. Халық саны 1 363 656 адам (2021). Шығыс Қазақстан - республиканың ірі өнеркәсіптік орталығы. Облыста мыңнан астам орта және ірі өнеркәсіптік кәсіпорындар жұмыс істейді. Өңір экономикасының базалық саласы түсті металлургия болып табылады, өңірлік өнеркәсіптік өндірісте саланың тауарлық өнімінің 70% - дан астамын өндіретін "Қазмырыш" ЖШС-і үлкен үлеске ие. Облыстың ірі металл өндірушілері "Өскемен титан-магний комбинаты", "Үлбі металлургия зауыты", "Шығыс Қазмедь" филиалы, "Қазақмыс корпорациясы" болып табылады. Облыста сондай-ақ цемент шығаратын, соның ішінде газ және мұнай құбырларын салуға арналған кәсіпорындар жұмыс істейді. Қазақстанның тұңғыш Президенті Нұрсұлтан Назарбаев Шығыс Қазақстан облысында "жоғары технологиялар аймағын" құру жөніндегі пилоттық жобаны мақұлдаған. Оның басты идеясы-металлургия орталығы мен конструкторлық бюро құру. Біріншісі "ВНИИцветмет" негізінде құрылды. Конструкторлық бюро "Алтай" технопаркінде орналасқан. Мұнда кен қорларын есептеумен айналысатын инжинирингтік компания жұмыс істейді. Облыс аумағында жер қойнауын пайдаланудың 267 объектісі бар, оның ішінде: алтын бойынша – 38, түсті металдар бойынша – 29, қара металдар бойынша – 1, минералдар бойынша – 2, кең таралған пайдалы қазбалар бойынша – 151, көмір бойынша – 3, көмірсутек шикізаты бойынша (мұнай) – 1, жерасты сулары бойынша – 22. Шығыс Қазақстандағы индустрияландыру картасы бойынша 891,3 млрд теңге инвестиция көлемімен 76 жоба жүзеге асырылуда. Қазіргі уақытта 236 млрд.теңге сомасына 48 жоба пайдалануға берілді. Шығыс Қазақстан әлемдік қоғамдастыққа жылына миллион тоннаға жуық мырыш, титан, мыс, қорғасын, магний, алтын, күміс, сирек кездесетін металдар экспорттайды. Шығыс Қазақстан - барлық қатынастарда, оның ішінде инвестициялық тартымдылықта және экономикалық қызметтің көптеген салаларында өзара ынтымақтастыққа мүдделілігі жоғары бірегей өңір. "Қазақстан Республикасын үдемелі индустриялық-инновациялық дамытудың 2015-2019 жылдарға арналған" бағдарламасы шеңберінде осы өңірде көптеген инвестициялық жобалар іске асырылған, бұл өнеркәсіптік әлеует пен перспективалық экономикалық өсуді көрсетеді.

Елдің осы бөлігінде ауыл шаруашылығы суарылмайтын егіншілікпен ұсынылған. Ең көп жер күнбағыс дақылдарына арналған. Өзендерге жақын жерде бұршақ, сұлы, бидай және кейбір көкөніс дақылдары егіледі. Сондай-ақ, мұнда ет және сүт шаруашылығы қарқынды дамып келеді.

*2) қалалары: Өскемен, Семей, Риддер.*

**Өскемен - Қазақстанның шығысындағы ең ірі қала, Шығыс Қазақстан облысының әкімшілік орталығы. Қала Үлбі өзенінің Ертіс өзеніне құяр жерінде орналасқан. 2020 жылдың басында қала тұрғыны 333113 адамды құрады. Қазіргі Өскемен - Қазақстанның түсті металлургия орталығы. Соғыстың басында Орджоникидзе қаласынан Электроцинк зауытының жабдықтары осында эвакуацияланды. Қазақстанда алғашқы мырыш электролит зауытының құрылысы басталды. Соғыстан кейін фашистік Германияның репарациялары есебінен мұнда Магдебург мырыш зауытының жаңа жабдықтары көшірілді. 1947 жылдың қыркүйегінде Өскемен мырыш зауыты алғашқы металл құймаларын берді, ал 1952 жылы ол қазір Швейцарияның Glencore International концернінің еншілес компаниясы Казцинк холдингінде басты болып табылатын қорғасын-мырыш комбинаты болып қайта құрылды. 1949 жылдың қазанында Үлбі металлургия зауыты (ҮМЗ) өз өнімінің алғашқы партиясын шығарды. Оның профилі-АЭС отыны және уран, бериллий және басқа да сирек кездесетін металдар мен қосылыстар. 1965 жылы Согра ауданында Үлбеден жоғары титан өндірісінің толық циклі бар титан-магний комбинаты (ӨТМК) іске қосылды. Қаладан солтүстік-батысқа қарай 18 километрде Березов-Белоусов кен алаңының шекарасында Белоусов және Березов полиметалл кен орындары орналасқан. 1952 жылы Ертісте Өскемен СЭС-і салынды, 1959 жылы трамвай қатынасы ашылды, ал 1960 жылы Бұқтырма СЭС ашылды. 1953 жылы жерасты, тау-кен және басқа да жабдықтарды, сондай-ақ халық тұтынатын тауарларды шығаратын машина жасау зауыты (қазіргі "Востокмашзавод") жұмыс істей бастады. Қала тұрғындарының әйелдер қауымын да жұмысқа орналастыру және қаланың дамуын Ертістің сол жағалауына бағыттау үшін 1970 жылы "Жібек маталар комбинаты" (ЖМК) салынды. 2003 жылдан бастап Қазақстанда бірінші және ең ірі "Азия Авто" автомобиль құрастыру зауыты жұмыс істейді, ол жыл сайын 10-30 мыңнан астам жеңіл автомобильдер мен жол талғамайтын көліктер шығарады.**

**Семей - облыстық маңызы бар қала, Ертіс өзенінің екі жағалауында орналасқан. Бұл облыстың орталығы немесе республикалық маңызы бар қала болып табылмайтын Қазақстанның ең ірі қаласы. Қазақстанда қала мәдени астана болып саналады, өйткені оның көптеген тумалары қазақ мәдениеті мен шығармашылығының негізін қалаушылар болып табылады. 2021 жылдың басында қала халқы-350201 адам. Қаланың неғұрлым ірі өнеркәсіптік кәсіпорындары: цемент зауыты, ет-консерві комбинаты, тері-мех-комбинаты, құрылыс материалдары зауыты, машина жасау, метиз және танк жөндеу зауыттары болып табылады. Қаланың машина жасау өнеркәсібі "Семей машина жасау зауыты" АҚ, "Семей автобус зауыты" ЖШС, "Металлист" ЖШС компанияларымен ұсынылған. Қала кәсіпорындары барлық жергілікті құрылыс өнеркәсібін шикізатпен қамтамасыз етеді. "Цемент" АҚ, "Силикат" АҚ, "Тасоба" АҚ, құрама темірбетон комбинаттары цемент, шифер, кірпіш, темірбетон бұйымдарын шығарады. Қалада габбродан, мәрмәрден, граниттен және т. б. қапталған плиталардың өндірісі де жолға қойылған. Қалада дәстүрлі түрде жеңіл өнеркәсіп дамыған. Семей былғары-үлбір комбинаты Қазақстандағы былғары жартылай фабрикаттарын жетекші өндірушілердің бірі болып табылады. "Большевичка" бірлестігінің негізінде "Семспецснаб" ЖШС құрылды, ол Қазақстан Қорғаныс министрлігінің, ішкі және шекара әскерлерінің, елдің басқа да күштік құрылымдарының әскери қызметшілерінің нысанды киімін тігуді, сондай-ақ ұлттық киімді, халаттарды және т. б. тігуді жүзеге асырады. Семейдегі тамақ өнеркәсібі ет комбинатымен, ұн-құрама жем комбинатымен, сүт өндірістерімен, шарап-арақ өнімдерін, сыра және алкогольсіз сусындар шығаратын кәсіпорындармен сипатталады. "Шығыс Қазақстан ұн тарту-құрама жем комбинаты" АҚ елдегі ірі кәсіпорындардың бірі болып табылады, оның құрамына тәулігіне 505 т астық өңдеу қуаты бар ұн тарту зауыты және тәулігіне 1100 т қуаты бар құрама жем зауыты кіреді. Қаланың жетекші кәсіпорындарының бірі "Қаражыра"АҚ көмір өндіруші компаниясы болып табылады. Кен орны Семей қаласынан оңтүстік-батысқа қарай 135 км жерде, Шығыс Қазақстан облысының Жаңа-Семей ауданында орналасқан. "Қаражыра" АҚ қызметкерлерінің саны 1200 адамды құрайды. Қаражыра кен орны көмірінің өнеркәсіптік қоры 1 миллиард 231 миллион тоннаны құрайды. Кен орны Семей қаласымен тас жолмен байланысты. Қаражыра көмір кен орны 1967 жылы ашылды. Қысқа уақыт ішінде көмір өндіру көлемін арттыру үшін кенішке шамамен 100 км теміржолдар, электр беру желілері, сондай-ақ басқа да қажетті коммуникациялар тартылды. 2013 жылғы 1 қыркүйектегі жағдай бойынша 76 млн тоннадан астам көмір өндірілді, 158 млн текше метрден астам көлемде аршу жұмыстары жүргізілді. 2011 жылы кеніш игеру тарихындағы рекордтық 6,05 млн тонна көмір өндірді. Бүгінгі таңда компания Қазақстанның ірі көмір кәсіпорындарының бірі болып табылады.**

**Риддер - облысқа бағынышты қала. ШҚО-да саны бойынша үшінші қала. 2019 жылдың басында қала тұрғыны 48009 адамды құрады. Риддер - тау-кен өндіру және металлургия өнеркәсібінің орталығы (мырыш, қорғасын, бағалы металдар). Қала құраушы кәсіпорын —"Қазмырыш" ЖШС Риддер КБК (3 кеніш, қорғасын және мырыш зауыттары, байыту фабрикасы және жөндеу-механикалық зауыты кіреді).**