**Ұлы Жібек жолы туралы**

Мектеп оқулықтарындағы, яғни тарихтағы «Ұлы Жібек жолы» ұғымы. Адамзат қоғамның даму процесі ешқашан тоқтамағанын анықтады. Территориялық жағынан бөлінген халықтар, тайпалар, тайпалар және қоғамның басқа формаларындағы қауымдастықтар бір-бірімен белгілі бір бағытта байланыста болды. Осындай байланыстың бірі - сауда жолы. Тарихта Жібек жолы деп аталған Шығыс пен Батысты байланыстыратын сауда жолы болды. Біздің заманымыздан мың жыл бұрын пайда болған бұл жол бастапқыда «Батыс меридионалды жол» деп аталды. Тек оны Жібек жолы деп тарихқа енгізген неміс ғалымы К. Рихтофен есептеді. Шығыстан, яғни Қытайдан Батысқа (Византия) дейінгі бұл жол сауда тауарларын ғана емес, мәдениеті мен әдет-ғұрпын да әкелді.

Әр оқырманда бұл сауда жолында «жібек» терминін қолданудың қандай байланысы бар деген сұрақ туғызады. Жібек деген- не? Отаны қай жер? Саудаға қандай қатысы бар? Тарихта жібектің отаны Қытай деп танылған. Бірақ бұл тұрғыда ғалымдар арасында әртүрлі пікірлер айтылды. Мысалы, үнді ғалымы Мукержи Үндістанда жібектің қашан пайда болғандығы туралы сенімді ақпарат жоқ болсада, бірақ жібек Қытайда пайда болды және басқа елдерге тарады, деген пікірге қарсы. Ол Үндістаннің таулы аймақтарында жабайы жібек құрттары тұт ағаштарында піллә жасайтыны туралы хабарлады. Қытайда жібек жетілдіру туралы көптеген аңыздар бар. Осы аңыздарға сәйкес Қытайда жібек құрты б.з.д III мыңжылдықта пайда болды. Қытай императоры Чин Чонның кезінде жібек пен жібек құртын, тұт плантацияларын кеңейту ерекше мемлекеттік маңызға ие болды. Басқа бір риуаят бойынша, біздің дәуірімізге дейінгі 2698 жылы, ал басқа бір риуаят бойынша, б.з.д. 2600 жылы Қытай ханшайымы Си Лин Чи бақта, тұт ағаштарының көлеңкесінде шай ішіп отырғанда, оның

шыныаяқына піллә түсіп, ыстық шайда жұмсап, талшықтары тарап кетті. Ханшайым піллә жіптерді шыныаяқтан қанша алып тастауға тырысқанымен, оның ұзын жіптері шешілмейінше, шайды жібек жібінен тазарта алмайды. Аңыз бойынша, піллә талшықты алу әдісі осы оқиғадан кейін белгілі болды. Қытай халқына көктегі құдайсыздар алдында құдайдай құдайлыққа айналдырылған және оның атына ғибадатханалар салған Си аспан құдайы, Си Лин Чиге бұл мәселенің шешімін табу бақыты бұйырды. Осы уақытқа дейін ханшайым Сиге атап жыл сайын Қытайда жібек фестивалін атап өтеді. Жібектің Қытайда пайда болғандығы туралы аңыздар да археологиялық материалдармен расталды, ал жібек өндірісі кейінірек Орта Азия мен Оңтүстік Қазақстанға тарады.

Қытай императорлары Жібек жолы арқылы Батыс елдерімен сауда және дипломатиялық қатынастар орнатқан. Олар өз елшілерінен Қазақстанға, Орта Азияға, Иранға, Мессостаға және Кіші Азияға сәлем жолдады. Мысалы, қытай саяхатшысы Ган Ин 97-жылда парсы қолтығына дейін барды, ал македондықтар Май Тициан сауда орталығы 100 жылда Ланчмодға жетті. Бірақ Орталық Азия мен Иран азаматтары Қытай мен Византия немесе Қытай мен Жақын Шығыс арасындағы тікелей сауда қатынастарын қалпына келтіруге ешқашан мүдделі болған емес. Себебі бұл қозғалыс үлкен экономикалық саясатқа негізделген болатын, өйткені Жібек жолы үшін шайқас Шасрдан бастап Иран мен Орталық Азия арасындағы ең маңызды шайқас түсіне кірген еді. Бұл кейбір елдер үшін үлкен экономикалық қыйын жағдайларға әкелген еді. Алайда, кейбір елдер үшін үлкен пайда келтіріп, сауда жолдары бойынша орта ғасырларда қалалардың кеңеюіне және жаңаларының дамуына үлкен әсер етті. Жібек жолы саудасында жылқылар ерекше рөл атқарды. Жібектің бағасы неғұрлым жоғары болса, жылқының бағасы да соғұрлым жоғары болған. Сауда жолының бойындағы қалаларда мал айырбастау жақсы жолға қойылған. Батыспен Шығыс

ортасындағы сауда ғана емес, сонымен қатар менеджмент туралы жаңалықтар, әр елге енетін жаңа өнертабыстар дамыды. ХХ ғасырда белгілі бір себептерге байланысты Ұлы Жібек жолы сауда байланыстары төмендеді. Қазір қалпына келтіру қозғалысы басталды. Қазақстан Республикасының бірінші Президенті және Үкіметтің экономикалық, әлеуметтік және саяси салалардағы дана әрекеттерінің нәтижесінде Ұлы Жібек жолын қалпына келтіру басталды. Батыс Қытай Батыс Европадағы Ұлы Жібек жолының үлкен бөлігі Қазақстан Республикасының аумағы арқылы өтеді. Бұл Қазақстан экономикасын дамытуда үлкен рөл ойнайды.