**Раздел 2. Сухопутные страны**

# **Тема 1. Сухопутные границы Казахстана**

***Прочитайте текст***

***(По материалам обучающей презентации «Казахстан. Сухопутные страны-соседи»)***

Сухопутные границы Казахстана имеют общую протяженность, равную 13,39 тыс. км.

На водную границу по Каспию приходится 2,34 тыс. км, где Казахстан граничит с Азербайджаном и Ираном.

Границы Казахстан по суше:

•На севере и западе — с Российской Федерацией. Здесь самая протяженная граница Казахстана — 7,55 тыс. км.

Граница в большей части условная. Это связано с тем, что страны входят в Евразийский экономический союз, благодаря которому рыночные и таможенные отношения между ними максимально облегчены.

•На юге Республика соседствует сразу с тремя среднеазиатскими странами: Узбекистаном (длина границы — 2,35 тыс. км), Кыргызстаном (1,24 тыс. км) и Туркменистаном (0,43 тыс. км).

Границы установлены в большей мере произвольно. Но территориальные вопросы между соседними странами давно урегулированы.

•На юго-востоке расположена казахстанско-китайская граница. Ее протяженность — 1,78 тыс. км.

Окончательные границы между странами согласованы в 2002-м.

Чтобы разобраться, какой потенциал у Казахстана в области развития международных торговых и экономических отношений со странами-соседями, необходимо понять, с кем Республика граничит.

Удачное расположение в практически центральной части Евразии обеспечивает Казахстан соседством сразу с 5-ю странами по суше и 2-мя по водной границе.[7]

**Задание 1. Определи стиль речи. (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 2. По каким признакам можно отнести данный текст именно к этому стилю речи? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 3. Какова протяженность водной границы по Каспийскому морю? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 4. Когда были согласованы окончательные границы между Казахстаном и Китаем? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

***Прочитайте текст***

***(По материалам информационного сайта Nur.kz, статья С кем граничит Казахстан: сухопутные и водные границы государства»)***

Географически большая часть Казахстана расположена в Азии, меньшая – в Европе. Длительное время границу между ними на территории Казахстана проводили по руслу реки Урал. Позже ее провели по Мугалжары до истоков реки Эмба, далее по Эмбе до Каспийского моря. Сейчас предполагают провести границу еще южнее. Географически граница РК проходит по акватории Каспийского моря, Заволжской степи, возвышенности Общий Сырт, по Предуралью и южным отрогам Урала, вдоль Западно-Сибирской равнины, на юго-востоке – по хребтам Тарбагатая и Джунгарии, на юге – в горах Тянь-Шаня, по Туранской низменности и плато Устюрт. Пролегает граница по пустыням, горам, по морю и воздушному пространству. С востока на запад страна протянулась почти на 3 тыс. км, с севера на юг – на 1652 км. Преобладающая часть территории (98,25%) – это суша, лишь 1,75% - водные ресурсы. Поэтому протяженность сухопутных границ 13 200 км, водных – 1 730 км. Казахстан – это единственная крупная страна в мире, не имеющая выхода в Мировой океан. Ее омывают внутриконтинентальные моря – Каспийское и Аральское. [8]

**Задание 5. Какова нынешняя граница между Азией и Европой в Казахстане? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 6. По каким географическим объектам проходит граница Казахстана? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 7. По каким типам местности проходит граница Казахстана? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 8. Какой процент территории Казахстана занимает суша? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 9. Какой процент территории Казахстана занимают водные ресурсы? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 10. Какие внутренние моря омывают Казахстан? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

# **Тема 2. Без выхода к морю.**

***Прочитайте текст***

***(По материалам медиа-портала Караван, статья «Без выхода к морю»)***

Как известно, первый раз на конференцию, посвященную странам, не имеющим выхода к морю, гости съезжались в августе 2003 года. Целый пласт проблем, выдвинутый Казахстаном, привлек внимание ООН и Всемирного банка. Они выразили намерение оказывать помощь в решении этих проблем. Международные эксперты утверждают, что из-за удаленности от морских международных сообщений у внутриконтинентальных государств снижается шанс для экономического процветания. В политологии есть теория о том, что процветают, как правило, те страны, которые имеют выход к морю. Однако нужно заметить, что данная теория не всегда выдерживает критику. История знает примеры, когда страны, имевшие доступ к мировому океану, все равно находились в бедственном положении.

Эксперты выразили единодушное мнение о том, что решение экономических проблем стран, не имеющих выхода к мировому океану, лежит в их сотрудничестве по целому ряду отраслей. Думается, центральной проблемой здесь может стать транспортировка грузов, вернее, выстраивание транспортных коридоров на суше и в воздухе. Для этого потребуется долгая работа по гармонизации таможенного законодательства в части, касающейся сокращения въездных ставок и пошлин. Именно длинные километры, как правило, съедают добрую часть прибыли. Собравшись в конце марта, участники определяли проблемы, расставляли акценты, говорили очень много нужных и правильных слов.

На встрече присутствовали некоторые наши министры, к примеру, Касым-Жомарт Токаев (нынешний президент РК), который и открыл международный форум. Г-н Токаев в частности сказал, что суммированные в пяти приоритетных областях, эти меры направлены на создание эффективных транспортных систем с учетом связей между транспортом, международной торговлей и экономическим ростом. В числе этих документов необходимо отметить резолюции Генеральной Ассамблеи ООН в области международной торговли и развития, а также итоговый документ 11-сессии Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД-11), которая состоялась в июне 2004 года в Сан-Паулу, Бразилия. Алматинская конференция 2003 года признала, что главной причиной маргинализации развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в рамках международной торговой системы является высокая стоимость торговых операций, которая вызвана отсутствием доступа этих стран к морскому побережью и их удаленностью от основных рынков. Положение усугубляется тем, что многие из этих стран, включая Казахстан, не являются членами ВТО и остаются в стороне от основных потоков международной торговли. Министр транспорта и коммуникаций вышел с достаточно долгим выступлением, в котором отметил сложившиеся тенденции в сфере транспорта и коммуникаций, а также рассказал о перспективных планах Минтранскома. В частности, он отметил, что в силу своего уникального географического положения, Центральная Азия представляет собой своеобразный полигон для апробирования рекомендаций, содержащихся в Алматинской программе действий, которые связаны с формированием новых глобальных рамок сотрудничества между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, развивающимися странами транзита и их партнерами. 9

**Задание 1. Когда на конференцию, посвященную странам, не имеющим выхода к морю, приехали первые гости? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Задание 2. Какие международные организации выразили намерение оказать помощь Казахстану в решении его проблем? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3. Что утверждают международные эксперты об экономических перспективах стран, не имеющих выхода к морю? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4. Всегда ли верна теория, согласно которой процветают страны, имеющие выход к морю? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5. Какова центральная проблема для стран, не имеющих выхода к Мировому океану? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6. Какова основная причина маргинализации развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в международной торговой системе? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**7. Многие ли развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, включая Казахстан, являются членами ВТО? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8. Кто открыл международный форум на заседании? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**9. На что направлены пять приоритетных областей, представленных в докладе Касым-Жомарта Токаева? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**10. Чем считается Центральная Азия с точки зрения рекомендаций, содержащихся в Алматинской программе действий? (1 балл)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## **Тема 3.** **Преодоление неблагоприятных географических условий**

***Прочитайте текст***

***(По материалам сайта Всемирный банк, статья «Страны, не имеющие выхода к морю: высокие транспортные расходы, задержки и другие факторы, ограничивающие возможности для развития торговли»)***

Всемирный банк, Организация Объединенных Наций, страны, не имеющие выхода к морю, и страны-доноры объединили свои усилия в стремлении сократить препятствия на пути торговли, экономического роста и развития, с которыми сталкиваются наименее развитые страны, не имеющие выхода к морю. В начале этого месяца в Нью-Йорке прошло совещание экспертов, на котором был рассмотрен ход реализации, рассчитанной на десять лет Алматинской программы, осуществление которой началось в Казахстане в 2003 году. Программа призывает страны повысить прозрачность регулирования транзитных перевозок и пограничного режима, усовершенствовать административные процедуры и упростить процедуры пограничного контроля. Она также придает большое значение сотрудничеству на региональном и субрегиональном уровнях в области создания эффективных систем транзитных перевозок.

Всемирный банк оказывает содействие этой деятельности, предоставляя проектное финансирование и техническую помощь на цели облегчения торговых операций и транспортировки товаров. Банк вносит также свой вклад в эти усилия посредством проведения исследований, таких как Cost of Being Landlocked и Logistics Performance Index. Кроме того, Банк оказывает поддержку глобальным и региональным инициативам, в том числе Global Facilitation Partnership for Transportation and Trade. равно как и низкая степень предсказуемости временных затрат, связанных с транспортировкой грузов, оказывают негативное влияние на экономику стран, не имеющих выхода к морю. К основным источникам расходов относятся не только физические препятствия, но и широко распространенная коррупция и серьезные недостатки в функционировании транзитных систем, которые препятствуют выходу на рынок надежных поставщиков логистических услуг.

Для того чтобы импортируемые товары покинули порт, иногда требуется в два раза больше времени, чем для доставки этих товаров из порта к месту назначения. В общей сложности может пройти от четырех до шести недель, прежде чем товары из прибрежных стран попадают в страны, не имеющие выхода к морю, говорит Марто.

Товары, предназначенные для отправки в страны, не имеющие выхода к морю, находятся в порту дольше, чем товары, предназначенные для доставки в пункты назначения внутри страны, и «в большинстве транспортных коридоров подвергаются многочисленным длительным процедурам таможенного досмотра».[10]

**Задание 1. Какова цель Алматинской программы? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 2. Какие организации сотрудничают в целях поддержки стран, не имеющих выхода к морю? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 3. Какие меры предусмотрены в Алматинской программе? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 4. Как Всемирный банк поддерживает эти усилия? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 5. С какими проблемами сталкиваются страны, не имеющие выхода к морю, в плане транспорта? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 6. Сколько времени обычно требуется импортным товарам, чтобы покинуть порт и достичь стран, не имеющих выхода к морю? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 7. Чем товары, предназначенные для стран, не имеющих выхода к морю, отличаются от товаров, предназначенных для внутреннего назначения? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 8. Какие исследования провел Всемирный банк в отношении стран, не имеющих выхода к морю? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 9. Что такое Глобальное партнерство по содействию транспорту и торговле? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Задание 10. Какова была цель встречи, состоявшейся в Нью-Йорке? (1 балл)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Ответы**

**Раздел 2. Сухопутные страны.**

**Тема 1. Сухопутные границы Казахстана**.

1.Научный.

2. Информация применима в сфере обучения и науки, использованы термины, присутствуют сложные синтаксические конструкции, большое количество данных, указанных в числах.

3. Водная граница по Каспийскому морю составляет 2,34 тыс. км.

4. Окончательные границы между Казахстаном и Китаем были согласованы в 2002 году.

5. Граница между Азией и Европой в Казахстане проходила по руслу реки Урал, затем по Мугалжарам до истоков реки Эмбы и, наконец, по Эмбе до Каспийского моря.

6. Граница Казахстана проходит по водам Каспийского моря, Заволжской степи, возвышенности Общий Сырт, Предуралью и южным отрогам Урала, Западно-Сибирской равнине, хребтам Тарбагатая и Джунгарии, Тянь-Шанские горы, Туранская низменность и плато Устюрт.

7. Граница проходит через пустыни, горы, море и воздушное пространство.

8. Преобладающая часть территории (98,25%) – суша.

9. Лишь 1,75% территории Казахстана занимают водные ресурсы.

10. Казахстан омывается внутренними морями - Каспийским и Аральским.

**Тема 2. Без выхода к морю.**

1. Первые гости приехали на конференцию в августе 2003 года.

2. ООН и Всемирный банк выразили намерение оказать помощь.

3. Международные эксперты утверждают, что государства, не имеющие выхода к морю, имеют меньшие шансы на экономическое процветание из-за удаленности от международных морских коммуникаций.

4. Нет, теория о том, что страны, имеющие выход к морю, всегда процветают, не всегда выдерживает критику.

5. Центральной проблемой является транспортировка грузов и строительство транспортных коридоров на суше и в воздухе.

6. Основная причина – высокая стоимость торговли, вызванная отсутствием доступа к морскому побережью и удаленностью от основных рынков.

7. Нет, многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, включая Казахстан, не являются членами ВТО.

8. Международный форум Касым-Жомарт Токаев.

9. Меры направлены на создание эффективных транспортных систем с учетом связей транспорта, международной торговли и экономического роста.

10. Центральная Азия считается полигоном для реализации рекомендаций, содержащихся в Алматинской программе действий, касающихся формирования новой глобальной основы сотрудничества между не имеющими выхода к морю и развивающимися странами транзита и их партнерами.

**Тема 3. Преодоление неблагоприятных географических условий.**

1.Алматинская программа направлена на снижение барьеров на пути торговли, экономического роста и развития, с которыми сталкиваются страны, не имеющие выхода к морю.

2. Всемирный банк, Организация Объединенных Наций и страны-доноры объединяют усилия для поддержки стран, не имеющих выхода к морю.

3. Программа предусматривает повышение прозрачности транзитных и пограничных правил, улучшение административных процедур и упрощение процедур пограничного контроля.

4. Всемирный банк предоставляет проектное финансирование и техническую помощь для облегчения торговли и транспортировки товаров. Они также проводят исследования и поддерживают глобальные и региональные инициативы.

5. Страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с такими проблемами, как физические барьеры, коррупция и недостатки транзитных систем, которые мешают надежным поставщикам логистических услуг выйти на рынок.

6. Доставка товаров из прибрежных стран в страны, не имеющие выхода к морю, может занять от четырех до шести недель.

7.Товары, предназначенные для стран, не имеющих выхода к морю, дольше находятся в порту и подвергаются многочисленным длительным процедурам таможенного досмотра на большинстве транспортных коридоров.

8. Всемирный банк провел исследование стоимости отсутствия выхода к морю и индекса эффективности логистики.

9. Глобальное партнерство по содействию транспорту и торговле – это глобальная и региональная инициатива, поддерживаемая Всемирным банком, направленная на содействие торговле и транспортировке.

10. Встреча в Нью-Йорке прошла по рассмотрению хода реализации десятилетней Алматинской программы, которая началась в Казахстане в 2003 году.

**Используемые источники**

7. Казахстан. Сухопутные страны-соседи <https://en.ppt-online.org/819342?ysclid=lsx1a3tfdi817323994>

8. С кем граничит Казахстан: сухопутные и водные границы государства <https://www.nur.kz/family/school/1735705-gde-i-s-kem-granicit-kazahstan/>

9. Медиа портал «Караван». «Без выхода к морю» <https://www.caravan.kz/articles/bez-vykhoda-k-moryu-370849/?ysclid=ltdwhozqug673986112>

10. Страны, не имеющие выхода к морю: высокие транспортные расходы, задержки и другие факторы, ограничивающие возможности для развития торговли. <https://www.vsemirnyjbank.org/ru/news/feature/2008/06/16/landlocked-countries-higher-transport-costs-delays-less-trade>